



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

СТРАТЕГИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА НА TEN-T МРЕЖАТА ЧРЕЗ ПОДОБРЯВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА НА ИНТЕРМОДАЛНИ ВЪЗЛИ В ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН РУМЪНИЯ - БЪЛГАРИЯ

Проект: „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010

PRO-ETC Code	15.1.1.010
FLC request No.:	7
Sum value:	



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО

PRO-ETC Code

15.1.1.010
Interreg



Програма за реализация на Стратегия за подобряване на ТЕН-Т мрежата чрез подобряване на капацитета на интермодални възли в трансграничния регион Румъния-България

Реф.№	Наименование	Индикативна стойност	Източник на финансиране	Срок за изпълнение	Период на реализация				
					План график				
					2018 - 2020	2021 - 2027	2028 - 2035	2036 - 2043	2043 - 2050
ОБЩА ИНДИКАТИВНА СТОЙНОСТ:		€ 2 035 000							
СТРАТЕГИЧЕСКА ЦЕЛ 1: Превръщане на АДО “Дунав” и ФГЕИУР в надежен партньор за реализиране на интермодални транспортни политики		€ 815 000							
ПРИОРИТЕТ 1.1: Координиране планирането и изпълнението на инициативи, свързани с разработване и прилагане на интегрирани транспортни политики за развитие на интермодалността в трансграничния регион		€ 100 000							
Специфична цел 1.1.1: Развитие на про-активно застъпничество сред медии, власти и бизнес за ефективна реализация на проекти от основната и разширена TEN-T мрежа в трансграничния регион		€ 100 000							
М 1.1.1.1	Ангажиране на заинтересованите страни в регулярни и ad hoc дискусии по актуални и стратегически въпроси на интермодалния транспорт в трансграничния регион	€ 50 000							
Д 1.1.1.1.1	Изграждане на електронна дискусийна платформа за проучване, събиране и регистриране мнението на заинтересованите страни по теми от развитието на интермодалния транспорт в региона	€ 20 000	фондове на ЕС, собствени средства	34 месеца		x			
Д 1.1.1.1.2	Организиране на и/или участие в срещи на заинтересовани страни за обсъждане на горещи точки от планирането и реализация на инвестиционни проекти за подобряване на интермодалния транспорт в целевия регион	€ 30 000	фондове на ЕС, собствени средства	за целия период - регулярно	x	x	x	x	x
М 1.1.1.2	Провеждане на застъпнически кампании за извършване на законодателни промени, благоприятстващи реализацията на ефективен, безопасен и екологосъобразен товарен и пътнически превоз в целевия регион	€ 50 000							
Д 1.1.1.2.1	Извършване на регулярни анализи, оценки и проучване на добрите практики, вкл. на терен, за прилагане на нормативни и административни практики, елиминиращи съществуващите бариери пред вътрешноводния товарен транспорт	€ 25 000	фондове на ЕС, собствени средства	за целия период - регулярно	x	x	x	x	x
Д 1.1.1.2.2	Проучване на нормативни практики и модели за въвеждане на принципите „потребителят плаща“ и „причинителят на замърсяването плаща“ при реализацията на транспортни проекти	€ 15 000	фондове на ЕС, собствени средства	регулярно за всеки програмен период		x	x	x	x
Д 1.1.1.2.3	Проучване потребностите и вижданията на потенциални инвеститори в изграждането/модернизирването на интермодални възли и/или на предприятия, ползващи такива услуги	€ 10 000	фондове на ЕС, собствени средства	32 месеца (4 месеца на всеки 4 години)	x	x	x	x	x

ПРИОРИТЕТ 1.2: Развитие на междурегионално и транснационално сътрудничество по протежението на транспортните коридори от TEN-T мрежата, преминаващи през трансграничния регион Румъния-България		€ 715 000							
Специфична цел 1.2.1: Създаване и развитие на трансгранична партньорска мрежа за разработване и реализиране на интермодални транспортни политики		€ 715 000							
М 1.2.1.1	Търсене и прилагане на съгласувани решения, с общи публични ползи, между различни държави и интереси в развитието на интермодални възли в целевия регион	€ 595 000							
Д 1.2.1.1.1	Изграждане на партньорство и обмяна на опит с отговорни институции/предприятия, управляващи интермодални възли от обхвата на TEN-T мрежата	€ 170 000	фондове на ЕС, собствени средства	за целия период - регулярно	x	x	x	x	x
Д 1.2.1.1.2	Планиране и/или участие в реализацията на инициативи за сътрудничество на двойки градове от двете страни на река Дунав за подобряване на стокообмена между тях	€ 140 000	фондове на ЕС, местен бюджет	за целия период	x	x	x	x	x
Д 1.2.1.1.3	Разработване и прилагане на общи политики и програми за повишаване броя и подобряване качеството на работната ръка в интермодалния транспорт	€ 90 000	фондове на ЕС, собствени средства	за целия период	x	x	x	x	x
Д 1.2.1.1.4	Търсене и предоставяне на по-широка подкрепа за разработване на координирана и хармонизирана трансгранична концепция за развитие на мултимодални пристанища	€ 125 000	фондове на ЕС, собствени средства	за целия период	x	x	x	x	x
Д 1.2.1.1.5	Разработване на оптимални трансгранични/транснационални схеми за управление и финансиране на поддържането на мултимодални терминали	€ 70 000	фондове на ЕС, собствени средства	34 месеца		x		x	
М 1.2.1.2	Осъществяване на независим мониторинг в планирането и изпълнението на интермодални проекти в трансграничния регион Румъния-България	€ 120 000							
Д 1.2.1.2.1	Участие на представители на мрежата в работни групи, делегации и консултации, свързани с привличане на инвестиции в транспортния сектор и с реализацията на транспортни политики в региона	€ 55 000	фондове на ЕС, собствени средства, местен бюджет	за целия период - при необходимост	x	x	x	x	x
Д 1.2.1.2.2	Извършване на текущи независими оценки, от гледна точка на въздействие и ефекти, на реализацията на транспортни политики в региона и отправяне на предложения за оптимизация на практиките (ако има необходимост)	€ 30 000	фондове на ЕС, собствени средства	за целия период - при необходимост	x	x	x	x	x
Д 1.2.1.2.3	Създаване на система за независим мониторинг на работата на мултимодалните терминали с оглед защита правата на работници и граждани за безопасност и чиста околна среда	€ 35 000	фондове на ЕС, собствени средства	18 месеца			x		
СТРАТЕГИЧЕСКА ЦЕЛ 2: Осъществяване на подкрепа за планиране и развитие на интермодални решения, които да целят подпомагането на реализацията на интегрирани транспортни системи от TEN-T мрежата		€ 700 000	Sum value:						
ПРИОРИТЕТ 2.1: Повишаване на капацитета на участващите страни в оптимизацията на интермодалната транспортна мрежа и в предоставянето на свързваните с нея услуги		€ 420 000							
Специфична цел 2.1.1: Поддържане на актуален обществен дебат по въпросите, свързани с подобряването на достъпа и свързаността на трансграничния регион Румъния-България с TEN-T мрежата		€ 150 000							
М 2.1.1.1	Отразяване на актуални дискусийни въпроси в публичното пространство и ангажиране на заинтересовани страни с пряко участие в дебатите	€ 60 000							
Д 2.1.1.1.1	Провеждане на периодични събития с конфликтни страни за изясняване на спорни въпроси, и предлагане на решения, оптимизирани за транспортното развитие на региона	€ 35 000	фондове на ЕС, собствени средства	за целия период - при необходимост	x	x	x	x	x
Д 2.1.1.1.2	Извършване на регулярен медиен мониторинг за коректно артикулиране на обществен дебат по въпросите на достъпността и свързаността на целевия регион с TEN-T мрежата	€ 25 000	фондове на ЕС, собствени средства	за целия период - регулярно	x	x	x	x	x
М 2.1.1.2	Включване на развитието на интермодалния транспорт в целевия регион в дневния ред на европейски, национални и регионални политики за развитие на транспорта, достъпността и свързаността	€ 90 000							
Д 2.1.1.2.1	Участие на АДО "Дунав", ФГЕИУР и представители на трансграничната транспортна мрежа в национални и международни тематични събития с акцент върху развитието на устойчиви транспортни решения	€ 35 000	фондове на ЕС, собствени средства	за целия период - при необходимост	x	x	x	x	x

Д 2.1.1.2.2	Изготвяне на аналитични, стратегически и тематични проучвания и предложения за развитието на транспорта в целевия регион и представянето им на релевантни публични органи	€ 55 000	фондове на ЕС, собствени средства	регулярно за всеки програмен период	x	x	x	x
Специфична цел 2.1.2: Повишаване знанията и уменията на заинтересованите страни (публични органи, бизнес, граждани/служители в транспортно-логистични компании, центрове и др.) за реализиране на иновативни транспортни решения и модели		€ 270 000						
М 2.1.2.1	Организиране, координиране, провеждане и участие на представители на заинтересовани страни в национални и международни изложения, борси и обучения по въпроси от транспортно естество	€ 270 000						
Д 2.1.2.1.1	Участие в национални и международни конференции, информационни срещи, изложения, борси за представяне на иновациите в интермодалния транспорт	€ 40 000	фондове на ЕС, собствени средства	за целия период - при необходимост	x	x	x	x
Д 2.1.2.1.2	Разработване и внедряване на информационна система за оценка на компетенциите на работната сила в областта на интермодалния транспорт, в сътрудничество с частния сектор и научно-образователни институции от целевия регион	€ 110 000	фондове на ЕС, собствени средства	15.1.1.010 28 месеца				x
Д 2.1.2.1.3	Оказване на подкрепа за изграждане на информационен и учебно-симулационен център за обмяна на кадри и обучение на нови такива в сферата на интермодалния транспорт	€ 25 000	фондове на ЕС, собствени средства	36 месеца			x	
Д 2.1.2.1.4	Повишаване на административния капацитет на публични и частни оператори на мултимодални активи в региона за въвеждане и спазване на изискванията за безопасност и сигурност	€ 95 000	фондове на ЕС, собствени средства	за целия период	x	x	x	x
ПРИОРИТЕТ 2.2: Повишаване ролята на АДО "Дунав" и ФГЕИУР в осигуряването на експертна подкрепа на местните публични и бизнес институции, участващи в разширяването и модернизирането на интермодалната транспортна инфраструктура		€ 280 000						
Специфична цел 2.2.1: Повишаване знанията и уменията на АДО "Дунав" и ФГЕИУР за реализиране на иновативни транспортни решения и модели		€ 80 000						
М 2.2.1.1	Профилиране на капацитета на АДО "Дунав" и ФГЕИУР за оказване за експертна подкрепа едновременно на публични и бизнес организации в сферата на интермодалния транспорт	€ 80 000						
Д 2.2.1.1.1	Участие на АДО "Дунав" и ФГЕИУР в национални и международни обучения по въпроси от транспортно естество	€ 25 000	фондове на ЕС, собствени средства	за целия период - при необходимост	x	x	x	x
Д 2.2.1.1.2	Извършване на стажове в и обмяна на практически опит с други НПО, участващи в развитието на интермодални обекти от TEN-T мрежата	€ 30 000	фондове на ЕС	за програмен период			x	x
Д 2.2.1.1.3	Участие на АДО "Дунав" и ФГЕИУР в национални и международни обучения, свързани с подготовката и реализацията на ПЧП проекти	€ 25 000	фондове на ЕС, собствени средства	за целия период - при необходимост	x	x	x	x
Специфична цел 2.2.2 Подпомагане на областните/окръжните, общински администрации и бизнес предприятия в подобряване на достъпността и свързаността на региона с TEN-T мрежата		€ 200 000						
М 2.2.2.1	Оказване на експертна подкрепа на местни публични и бизнес институции в подготовката и реализацията на проекти, свързани с интермодалния транспорт в региона	€ 100 000						
Д 2.2.2.1.1	Оказване на подкрепа на местни публични и бизнес институции за устойчиво въвеждане на иновативни практики в изграждането на интермодални възли и свързаните с тях транспортно-логистични центрове	€ 70 000	фондове на ЕС, Собствени средства, местен бюджет	за целия период - при необходимост	x	x	x	x
Д 2.2.2.1.2	Оказване на подкрепа за намиране на потенциални инвеститори за изграждане/модернизиране на интермодални възли и транспортно-логистични центрове	€ 30 000	фондове на ЕС, Собствени средства	за целия период - при необходимост	x	x	x	x
М 2.2.2.2	Стимулиране по-широката приложимост на ПЧП в сферата на интермодалния транспорт в трансграничния регион Румъния-България	€ 100 000						
Д 2.2.2.2.1	Извършване на регулярни проучвания за възможно привличане на външни финансови източници в изграждането и поддържането на интермодални активи, вкл. разнообразни банкови механизми за финансова подкрепа	€ 65 000	фондове на ЕС, Собствени средства,	за целия период - регулярно	x	x	x	x

Д 2.2.2.2.2	Осъществяване на консултантска подкрепа на публични органи и бизнес предприятия в планирането и реализирането на ПЧП проекти за изграждане и управление на интермодални възли в целевия регион	€ 15 000	фондове на ЕС, Собствени средства	за програмен период		x	x	x	x
Д 2.2.2.2.3	Подпомагане на областните/окръжните и общински администрации в трансфера на знания, технологии и иновации за развитие на интермодалния транспорт, и особено в сферата на ПЧП	€ 20 000	фондове на ЕС, Собствени средства, местен бюджет	за програмен период - при необходимост		x	x	x	x
СТРАТЕГИЧЕСКА ЦЕЛ 3: Популяризиране на целите на интермодалния транспорт в трансграничния регион Румъния-България		€ 520 000							
ПРИОРИТЕТ 3.1: Повишаване на осведомеността в подкрепа на интегрираното и устойчиво развитие на интермодалния транспорт в трансграничния регион Румъния-България		€ 320 000							
Специфична цел 3.1.1: Проучване на обществени нужди, липсващи знания и умения за екологосъобразно движение на хора и стоки в целевия регион		€ 130 000							
М 3.1.1.1	Провеждане на обществени допитвания за ползите от интермодалния транспорт и вижданията на граждани и фирми за неговото развитие	€ 50 000							
Д 3.1.1.1.1	Подготовка и периодично провеждане на комбинирани (онлайн, телефонно, директно анкетиране и др.) проучвания за разбиранята и желанията на местното население и бизнес за развитие на удобен, безопасен и екологосъобразен транспорт	€ 15 000	фондове на ЕС, собствени средства	за целия период - регулярно		x	x	x	x
Д 3.1.1.1.2	Участие на АДО "Дунав" и ФГЕИУР в инициативи, свързани с разработването на програми за професионално обучение в сферата на интермодалния транспорт	€ 35 000	фондове на ЕС, собствени средства	за програмен период - при необходимост		x	x	x	x
М 3.1.1.2	Организиране на целеви кампании за повишаване на осведомеността и стимулиране на предприемачеството в областта на устойчивата мобилност сред младежите	€ 80 000	Sum value:						
Д 3.1.1.2.1	Провеждане на тематични конкурси и състезания за различни възрастови групи	€ 40 000	фондове на ЕС, собствени средства, местен бюджет	за целия период - регулярно		x	x	x	x
Д 3.1.1.2.2	Покана на специализирани гост-лектори по декарбонизация и организиране на срещи, разговори и дискусии с ученици, студенти и младежи	€ 25 000	собствени средства, други източници	за програмен период - при необходимост		x	x	x	x
Д 3.1.1.2.3	Осъществяване на експертна подкрепа в подобряването и насърчаване ползването на велосипедната инфраструктура в целевия регион	€ 15 000	фондове на ЕС, собствени средства, местен бюджет	за целия период - при необходимост		x	x	x	x
Специфична цел 3.1.2: Насърчаване на използването на алтернативни горива в транспорта		€ 190 000							
М 3.1.2.1	Популяризиране на пътническия и товарен превоз по р. Дунав	€ 60 000							
Д 3.1.2.1.1	Организиране на регулярни доброволчески инициативи за почистване на река Дунав	€ 40 000	фондове на ЕС, собствени средства	за целия период - регулярно		x	x	x	x
Д 3.1.2.1.2	Търсене и предлагане на решения и финансиране за доизграждането на Дунавския панорамен път и Дунавска велопътека	€ 5 000	фондове на ЕС, собствени средства	40 месеца		x	x		
Д 3.1.2.1.3	Разработване на атрактивни търговско-обслужващи и логистични услуги, в партньорство с частния сектор, които да стимулират товарния транспорт по р. Дунав	€ 15 000	фондове на ЕС, собствени средства			x	x		
М 3.1.2.2	Проучване на възможности и практики за подобряване на техническата инфраструктура за насърчаване на декарбонизацията	€ 130 000							
Д 3.1.2.2.1	Оказване на експертна подкрепа за изграждане на окръжна/общинска зарядна инфраструктура в градските и икономическите зони, вкл. в мултимодалните терминали	€ 40 000	фондове на ЕС, собствени средства, местен бюджет	за целия период - регулярно		x	x	x	x
Д 3.1.2.2.2	Събиране и разпространение на добри практики за успешна пазарна реализация на алтернативни горива, вкл. електрическа мобилност	€ 15 000	фондове на ЕС, собствени средства	20		x			

Д 3.1.2.2.3	Провеждане на кампанийни обществени мероприятия, в партньорство с публични органи и частни фирми, за насърчаване ползването на превозни средства, различни от конвенционалните автомобили	€ 37 000	фондове на ЕС, собствени средства, местен бюджет	за целия период - регулярно	x	x	x	x	x
Д 3.1.2.2.4	Разработване на пилотни и демонстрационни проекти за създаване на система за отдаване на електромобили под наем	€ 35 000	фондове на ЕС, собствени средства, местен бюджет	регулярно				x	x
Д 3.1.2.2.5	Разработване на концепция за и провеждане на регулярни конкурси за обявяване на постижения в декарбонизацията, реализирани на целевата територия	€ 3 000	собствени средства	12 месеца за разработка и за останалия период на реализация		x	x	x	x
ПРИОРИТЕТ 3.2: Насърчаване ориентацията на реални и потенциални потребители на транспортни услуги към интермодалния транспорт		€ 200 000							
Специфична цел 3.2.1: Повишаване обезпечаването на транспортната инфраструктурата в целевия регион с информационни системи, стимулиращи търсенето на интермодални услуги		€ 200 000							
М 3.2.1.1	Разработване на информационни системи за подобряване на транспортния мениджмънт	€ 200 000							
Д 3.2.1.1.1	Създаване и поддържане на електронен каталог от фирми, опериращи в сферата на интермодалния транспорт във и извън целевия регион	€ 15 000	фондове на ЕС, собствени средства, други източници	34		x			
Д 3.2.1.1.2	Създаване на уеб-базирана платформа "От врата до врата" за самостоятелно изчисление на разходи и време при ползване на интермодален транспорт	€ 110 000	фондове на ЕС, собствени средства, други източници	42			x		
Д 3.2.1.1.3	Разработване на информационни онлайн платформи за транспорт и мобилност за гражданите	€ 75 000	фондове на ЕС, собствени средства	42				x	

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.

PRO-ETC Code	15.1.1.010
FLC request No.:	7
Sum value:	